

Lidingö stad
Kommunfullmäktige
2020-02-17



Interpellation till teknik- och fastighetsnämndens ordförande, Carl-Johan Schiller (KD), med anledning av Lidingöbornas möjligheter att ta sig till och från de vackra Fjäderholmarna

Fjäderholmarna är ett vackert och naturskönt område som tillhör Lidingö stad. Det finns bara en liten detalj: det går enbart att ta sig till Fjäderholmarna med båt. Som det i dagsläget ser ut så är Fjäderholmarna otillgängligt för många Lidingöbor eftersom de enda båtar som går till Fjäderholmarna är de som körs av Fjäderholmslinjen och Strömma. En enkel resa kostar i dagsläget någonstans kring 130 kronor.

Varje år får Lidingö stad chansen att yttra sig över de planerade omstruktureringarna av kollektivtrafiken i Stockholms län som rör Lidingö stad. I dessa yttranden har det hittills varit möjligt för oss Lidingöpolitiker att samla en bred uppslutning kring exempelvis bevarandet av busslinje 233. I detta arbete har Carl-Johan Schiller, i egenskap av teknik- och fastighetsnämndens ordförande, agerat som en samlande kraft.

Pendlingsbåtarna, särskilt linje 80, har blivit en succé. De erbjuder ett nytt, trevligt och intressant sätt att ta sig runt i Storstockholm. Dessa båtar bör naturligtvis, genom sin rutt via Lidingö, stanna även vid någon av Fjäderholmarna, förslagsvis Stora Fjäderholmen, åtminstone vid vissa turer. På så vis tillgängliggörs denna vackra del av vår stad inte bara för Lidingöborna utan för alla Stockholmare.

Med anledning av ovan vill jag ställa följande frågor:

1. Är du beredd att agera och arbeta för att linje 80, vissa turer, även stannar vid Fjäderholmarna?
2. Är du beredd att i kontakter med Region Stockholm agera för detta?
3. Skulle du kunna tänka dig att detta blir en av de initiativ som Lidingös politiker samlar sig kring inför nästa översyn av trafikplan för Stockholm lokaltrafik?

Jonas Lundgren