



Vänsterpartiet Lidingö

Interpellation till kommunstyrelsens ordförande Daniel Källenfors (M) gällande biltrafik på Islinge Hamnväg

Det har funnits en del olika bud gällande framtiden för Lidingö Brostrand efter färdigställandet av Lilla Lidingöbron. Från början framstod det som att förvaltningens förslag om att Islinge Hamnväg skulle vara permanent avstängd för biltrafik hade vunnit gehör hos den politiska majoriteten. Vägen skulle då enbart betjäna gång- och cykeltrafikanter. Därefter började man istället tala om en cykelgata där alltså bilar och cyklister måste samsas. Vänsterpartiet stöttade, och stöttar fortfarande förslaget om att Islinge Hamnväg ska vara permanent avstängd för biltrafik och att den ska vara till för cyklister och fotgängare.

I ett mail från kommunstyrelsens ordförande till gruppledarna för de politiska partierna framhävs att tjänstemännen fått i uppdrag att utreda hur man kan släppa på biltrafik på Islinge Hamnväg utan att bryta mot förutsättningarna för statsbidraget och därmed förlora bidragspengar.

Med anledning av ovan har jag följande frågor:

1. Kommer Islinge Hamnväg öppnas för biltrafik i form av cykelgata?
2. Vad är syftet med att låta påskina att vägen kommer vara permanent avstängd för biltrafik om det aldrig varit den politiska majoritetens ärliga vilja att det ska vara så?

Jonas Lundgren (V)
